



SMLOUVA O DÍLO S 0531/2013

Zimní údržba chodníků v k.ú. Radvanice a k.ú. Bartovice v období 2013/2014

I. Smluvní strany

1. Objednatel: Statutární město Ostrava,
městský obvod Radvanice a Bartovice

na adrese: Těšínská 87/281, 716 00 Ostrava - Radvanice

zastoupené: ve věcech smluvních - Ing. Štěpán Košťál, místostarosta
ve věcech technických - Ing. Věra Raisová, vedoucí odboru stavebního řádu,
dopravy a životního prostředí a Ing. Roman Hučík, referent odboru
stavebního řádu, dopravy a životního prostředí

IČ: 00845451
DIČ: CZ00845451
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 19-11622761/0100

dále jen objednatel

2. Dodavatel Technické služby, a.s. Slezská Ostrava

Místo podnikání/Sídlo: Čs. Armády 20, 710 00 Ostrava
Zastoupené: Ing. Pavlem Kollárem, předsedou představenstva

IČ: 47674725
DIČ: CZ47674725
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Ostrava
Číslo účtu: 1642388339/0800

dále jen dodavatel



II. Základní ustanovení

1. Na základě zadávacího řízení v souladu s ust. § 6 a § 18 odst. 5 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o veřejných zakázkách“), rozhodl objednatel o přidělení části č. 1 této veřejné zakázky, jejímž předmětem je provádění „Zimní údržba chodníků v k.ú. Radvanice a v k.ú. Bartovice v období 2013/2014“.
2. Smluvní strany se v souladu s ust. § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že se rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této smlouvy vyplývajících, bude řídit příslušnými ustanoveními citovaného zákoníku a tento závazkový vztah se bude řídit ust. § 536 a násl. tohoto zákoníku.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
4. Obě strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
5. Dodavatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít sjednanu pojistnou smlouvu pro případ způsobené škody při provádění díla, kterou kdykoliv předloží zástupci objednatele k nahlédnutí.

III. Předmět a účel smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je zajištění zimní údržby místních komunikací dle přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy následujícími činnostmi a v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy „Plán zimní údržby místních komunikací v městském obvodu Radvanice a Bartovice“.
2. Smluvní strany prohlašují, že předmět této smlouvy není plnění nemožným a že smlouvu uzavřeli po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
3. Účelem této smlouvy je zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací pro veškerou automobilovou dopravu v městském obvodu Radvanice a Bartovice, které představuje zmírňování závad vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích včetně jejich součástí.
4. Sjízdnost a schůdnost je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel a chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. a ve smyslu obecně závazné vyhlášky č. 11/1997 města Ostravy.

IV. Vlastnictví

1. Místní komunikace dle přílohy č. 1 jsou ve správě statutárního města Ostravy, městského obvodu Radvanice a Bartovice.

V. Místo plnění

1. Místem plnění jsou chodníky v k.ú. Radvanice a k.ú. Bartovice, blíže vymezeny v příloze č. 1.

VI. Termín plnění

1. Tato smlouva je uzavřena na období od 1. listopadu 2013 do 31. března 2014.
2. V případě mimořádné potřeby zimní údržby, před zahájením nebo po ukončení, dle bodu 1 tohoto článku, se dodavatel zavazuje, na základě telefonické výzvy objednatele, operativně zajistit dohodnutou zimní údržbu v rozsahu této smlouvy.



VII. Cena díla

1. Cena díla bude stanovena jako násobek jednotlivých úkonů a vykonaného množství práce.
2. Jednotková cena za odhrnutí sněhu obsahuje veškeré práce a náklady spojené s odhrnutím sněhu místních komunikací a ploch včetně pohotovosti.
3. Jednotková cena za posyp (posypová sůl, inertní posyp) obsahuje veškeré práce a náklady spojené s posypem místních komunikací a ploch včetně pohotovosti.
4. Tato jednotková cena je bez DPH a bude podkladem pro dílčí fakturaci:
 - jednotková cena za odhrnutí sněhu 0,43 Kč/bm.
 - jednotková cena za posyp 0,42 Kč/bm.
5. Výše DPH bude účtovaná dle platných norem a předpisů v době provádění.
6. Ceny jsou nejvíce přípustné a platí po celou dobu platnosti této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

VIII. Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Podkladem pro úhradu smluvní ceny dodaného díla je faktura, jejíž částí jsou záznamy o provedených pracích z deníku zimní údržby ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve změně pozdějších předpisů a která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „faktura“).
3. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad je druhá smluvní strana povinna ve faktuře uvést i tyto údaje:
 - a) číslo a datum vystavení faktury
 - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, číslo veřejné zakázky, číslo investiční akce,
 - c) předmět smlouvy, jeho přesnou specifikaci
 - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno
 - e) lhůta splatnosti faktury
 - f) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - g) IČ a DIČ objednatele a dodavatele, jejich přesné názvy a sídlo
 - h) označení útvaru, který případ likviduje
4. Faktura za provedené práce v daném měsíci bude vystavena vždy na začátku následujícího měsíce.
5. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou povinnou, nebo dohodnutou náležitost, nebo bude chybně vyúčtována cena
 - b) budou-li vyúčtovány práce, které dodavatel neprovedl
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši
 - d) Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vráť-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury.
6. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných prací a činností. Dodavatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
7. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že dodavatel bezdůvodně přerušil práce.
8. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby, nebo doručenkou prostřednictvím pošty.
9. Strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené na faktuře bez ohledu na číslo uvedené v čl. I. této smlouvy.
10. Povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

4/1



IX. Povinnosti dodavatele

1. Dodavatel ručí za to, že údržba dle této smlouvy bude prováděna v rozsahu dle přílohy č. 1 a dle obecně závazných předpisů, zejména dle zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky.
2. Dodavatel použije pro objednanou činnost vlastní nebo pronajatou mechanizaci, která nebude poškozovat plochy zadavatele. Dodavatel uvede jména a telefonické spojení odpovědných osob a osob zajišťujících pro objednatele zimní údržbu:

- odpovědná osoba: Pavel Hynčica, vedoucí MKaD
- Mobil: 603 545 062
- e-mail: phyncica@technickeslužby.cz

3. Dodavatel zahájí zimní údržbu v rozsahu tak, aby v zimním období, tj. od 1.11.2013 do 31.3.2014, byly sjízdné všechny komunikace dle této smlouvy nejdéle do 4 hodin od ukončení spadu sněhu.
4. Dodavatel zahájí zimní údržbu samostatně, bez vyzvání objednatelem v rozsahu této smlouvy a to vždy, pokud souvislá výška sněhové pokrývky překročí 3 cm.
5. Dodavatel ručí za proškolení vlastních pracovníků, zajišťující zimní údržbu z organizačních pokynů, technických pokynů obsluhy strojů a mechanismů, bezpečnosti práce při zimní údržbě a zásad ochrany životního prostředí.

X. Povinnosti objednatele

1. Objednatel uvede jména a telefonické spojení odpovědných zaměstnanců zajišťujících pro objednatele zimní údržbu:

- odpovědná osoba: Ing. Roman Hučík
- Mobil: 599 416 145
602 276 408
- email: rhucik@radvanice.ostrava.cz

XI. Deník zimní údržby

1. Dodavatel je povinen ve smyslu čl. 2., přílohy č. 8 vyhlášky č. 104/1997Sb., vést deník zimní údržby místních komunikací.
2. V deníku zimní údržby se uvádí:
 - a) Jméno a příjmení vedoucího směny (mistra)
 - b) Jména a příjmení zaměstnanců směny podle skutečné přítomnosti
 - c) Domácí pohotovost – seznam zaměstnanců na posílení směny
 - d) Vozidla a mechanismy v provozu – počty a druhy mechanismů vyčleněných pro výkon zimní údržby v provozuschopném stavu pro danou směnu
 - e) Povětrnostní situace (teplota, jasno, zamračeno, déšť, sníh, mlha, sněžení, vítr apod.)
 - f) Stav sjízdnosti komunikací (stručný popis – zda jsou vozovky sjízdné, omezená sjízdnost, vrstvy sněhu v cm, námraza, závěje, vozovka nesjízdná atd.
 - g) Průběh služby
 - čas nástupu a ukončení služby
 - chronologický záznam nejdůležitějších událostí
 - záznam kontroly sjízdnosti
 - záznamy o kontrolách jiných orgánů
 - upozornění na závady přecházející do další směny



XII. Odpovědnost za škodu

1. Dodavatel odpovídá plně za škody jím způsobené, jakož i třetím osobám v souvislosti s plněním předmětu díla, s výkonem prováděných prací nebo porušením povinností dle této smlouvy a zavazuje se ji objednateli nahradit. K uhrazení a odstranění následku škody nezbavuje dodavatele povinnosti uhradit případné sankce udělené objednateli v souvislosti se zimní údržbou.
2. Dodavatel se zavazuje k řádnému, odbornému a kvalitnímu provedení díla- činnosti a nese odpovědnost za to, že dílo bude provedeno dle pokynů objednatele.
3. V případě zjištěných vad díla se dodavatel zavazuje k odstranění na své náklady a to nejpozději do 2 hod. od uplatnění reklamace objednatelům.

XIII. Pojištění díla

1. Dodavatel je povinen být pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností, včetně možných škod pracovníků dodavatele. Dodavatel se zavazuje nejpozději při podpisu této smlouvy předložit objednateli originál nebo úředně ověřenou kopii této smlouvy (včetně všech příslušných pojistných podmínek a případných dalších souvisejících ujednání) o pojištění odpovědnosti dodavatele za škodu, kterou může svou činností nebo nečinností způsobit v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy objednateli či jakékoliv třetí osobě a odpovědnosti za škodu z podnikatelské činnosti (dále jen „podnikatelská smlouva“). Pojistná smlouva musí potvrzovat, že dodavatel má postavení pojištěného a musí být uzavřena s pojišťovací společností oprávněnou provozovat pojišťovací činnost na území České republiky. Pojištění musí být sjednáno za podmínek, které budou zajišťovat komplexní pojištění odpovědnosti dodavatele za škodu, kterou může způsobit v souvislosti s prováděním díla objednateli či jakékoliv třetí osobě a odpovědnosti za škodu z podnikatelské společnosti ve výši odpovídající pojistné částce 1 mil. Kč, s územním rozsahem Česká republika a se spoluúčastí dodavatele max. 10%.
2. Dodavatel se zavazuje, že pojistná smlouva případně pojištění bude udržováno v platnosti a účinnosti po celou dobu trvání této smlouvy.
3. Náklady na pojištění nese dodavatel a má je zahrnutý ve sjednané ceně.

XIV. Sankční ujednání

1. Objednatel může při opakovaném porušení podmínek této smlouvy od smlouvy odstoupit dle podmínek uvedených v závěrečných ujednáních.
2. V případě nedodržení termínu odklizení sněhu nebo nedostatečné kvality díla je dodavatel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 3.000,- Kč za každý den prodlení s realizací sjednané činnosti.
3. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
4. Objednatel může uplatnit následující smluvní pokuty:
 - a) Prodlení více jak 30 minut výjezdu vozidla oproti lhůtám uvedeným v Plánu zimní údržby místních komunikací v městském obvodu Radvanice a Bartovice smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč.
 - b) Smluvní pokutu za každou reklamovanou vadu v minimální výši 1.000,- Kč. Jestliže vada nebude do jedné hodiny odstraněná, zvyšuje se smluvní pokuta o dalších 2.000,- Kč za každou reklamovanou vadu.



XV. Závěrečná ustanovení

1. Doložka platnosti právního úkonu dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdější předpisů:
K uzavření této smlouvy o dílo na provádění „Zimní údržba chodníků v k.ú. Radvanice a v k.ú. Bartovice v období 2013/2014“ má objednatel udělen souhlas rady městského obvodu, usnesením č. 1688/70/13 ze dne 20.11. 2013, kterým bylo rozhodnuto o výběru nejvhodnější nabídky veřejné zakázky na služby, zadané v souladu se zákonem o veřejných zakázkách dodavatelem: Technické služby, a.s. Slezská Ostrava, Čs. Armády 20, 710 00 Ostrava, IČ 47674725 za nejvyšší přípustnou jednotkovou cenu za odhrnutí sněhu 0,43 Kč/bm. a jednotkovou cenu za posyp 0,42 Kč/bm.
2. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uzavření smlouvy.
3. Změnit, nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
5. Smluvní strany mohou tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí se 14-ti denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení druhé smluvní straně.
6. Dodavatel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.
7. Pro případ, že kterékoli ustanovení této smlouvy se stane neúčinným, nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
8. Dodavatel se zavazuje účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se předmětu díla.
9. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne či jinak znemožní.
10. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůli určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní, nebo za nápadně nevýhodných podmínek a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.
11. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž objednatel obdrží dvě a dodavatel jedno vyhotovení.
12. Dodavatel nese odpovědnost za vznik škody na zdraví a věcech občanů a firem, jež vzniknou v přičinné souvislosti s vadným či nedostatečným prováděním zimní údržby na místních komunikacích.
13. Smlouva bude podepsána smluvními stranami do 14 dnů, ode dne schválení nejvhodnější nabídky na veřejnou zakázku Radou městského obvodu Radvanice a Bartovice.

V Ostravě dne 27-11-2013

V Ostravě dne 25.11.2013

STATUTÁRNÍ
MĚSTO OSTRAVA
Městský obvod
Radvanice a Bartovice

Ing. Štěpán Košťál,
místostarosta

Technické služby, a.s. Slezská Ostrava
Čs. armády 20
710 00 Slezská Ostrava
IČ: 47674725

Přílohy:

- Příloha č. 1 seznam komunikací
- Příloha č. 2 plán zimní údržby místních komunikací v městském obvodě Radvanice a Bartovice



Seznam chodníků

U Důňáku
Pod Bažantnici
Bartovická
Dvorová
Nad Kaplí
Dalimilova
Karvinská
Vrchlického
Šenovská
Těšínská

Celkem = 9280 m



Plán zimní údržby místních komunikací v městském obvodě Radvanice a Bartovice

1. Souhrnný přehled:

zimní období:

1. 11. 2013 – 31. 3. 2014

komunikační síť v k.ú. Radvanice a Bartovice – místní komunikace IV. třídy

9,280 km

pořadí důležitosti:

I. pořadí důležitosti 5,185 km

II. pořadí důležitosti 4,095 km

Zhotovitel: Technické služby, a.s. Slezská Ostrava
sídló: Čs. Armády 20, 710 00 Ostrava
IČ: 47674725

2. Základní ustanovení:

- 2.1. Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Radvanice a Bartovice, odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí odpovídá, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. a ve smyslu obecně závazné vyhlášky č. 11/1997 města Ostravy za sjízdnost a schůdnost místních komunikací III. A IV. Tříd v městském obvodě Radvanice a Bartovice.
- 2.2. Termín zahájení: 1. 11. 2013
Termín ukončení: 31. 3. 2014
- 2.3. V tomto období se provádí zimní údržba komunikací podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací bez zbytečných odkladů přiměřené vzniklé situaci.
- 2.4. Provádění zimní údržby komunikací řídí odpovědní zaměstnanci odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.
- 2.5. Zařazení místních komunikací do jednotlivých pořadí pro rok 2013-2014 bylo předem projednáno se zástupci městského obvodu Radvanice a Bartovice.
- 2.6. Výkony při zimní údržbě komunikací jsou zajišťovány dodavatelsky na základě uzavřené smlouvy o dílo.
- 2.7. Výkony prováděné dodavatelem budou kontrolovány odborem stavebního řádu, dopravy a životního prostředí v rozsahu bodu 4.2.



3. Organizační zabezpečení zimní údržby komunikací:

3.1. Zimní údržba chodníků v k.ú. Radvanice a k.ú. Bartovice

Seznam odpovědných osob objednatele:

Jméno: Ing. Roman Hučík
Tel: 599 416 145
602 276 408
Email: rhucik@radvanice.ostrava.cz

Seznam odpovědných osob dodavatele:

Jméno: Pavel Hynčica, vedoucí MKaD
Tel: 603 545 062
Email: phyncica@technickeslužby.cz

4. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací:

4.1. Preventivní kontrolní systém

Preventivní kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti svěřených místních komunikací v k.ú. Radvanice a Bartovice zajišťuje odbor stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.

4.2. Následný kontrolní systém

Kontrola provedených výkonů zimní údržby komunikací je zajišťována odborem stavebního řádu, dopravy a životního prostředí, jako následné opatření po vyhlášeném výjezdu k zajištění posypu, pluhování a ostatním výkonům zimní údržby komunikací na místních komunikacích.

Kontroluje se:

- plnění časových limitů zahájení prací,
- kvalita prováděných prací,
- dodržování technologické kázně,
- činnost dodavatele vč., kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti,
- dodržování realizace prací na stanoveném rozsahu ošetřovaných komunikací.

5. Zařazení místních komunikací podle stupně důležitosti:

5.1. Zimní údržba chodníků v k.ú. Radvanice a k.ú. Bartovice

I. pořadí

povrchy chodníků ul. Těšínská, Vrchlického, Nad Kaplí, Dalimilova.

II. pořadí

povrchy chodníků ul. Bartovická, U Důlňáku, Pod Bažantnici, Dvorová, Karvinská, Šenovská.

Neudržované

Povrchy chodníků ul. Ráčkova, Bartovická (spodní část).



6. Zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

6.1. Lokální zásahy

Lokální zásahy jsou prováděny na výzvu zaměstnanců odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon, podle bodů 6.2 a 6.3, jsou prováděny chemickými nebo inertními materiály.

6.2. Likvidační posyp

Likvidační posyp je prováděn na výzvu zaměstnanců odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí. Posyp chemickými nebo inertními materiály se provádí na vzniklé náledí nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři.

6.3. Sdružený výkon

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp podle bodu 6.2 a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlídnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Zhotovitel zahájí pluhování podle místní situace. Začátek pluhování oznámí odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.

6.4. Zajištění schůdnosti chodníků

Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníků, které slouží výhradně chůzi v rozsahu:

- a) u chodníků, které jsou širší než 2 m, nejméně v šíři 1,5 m
- b) u chodníků, jejichž šířka je do 2 m, nejméně v šíři 1 m
- c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m, se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku

7. Časové limity pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

7.1. Stanovené časové limity ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikacích při zimní údržbě nejméně na jednom jízdním pruhu v každém jízdním směru

- | | | |
|------------|------------|-------------------------------------|
| I. pořadí | od výjezdu | do 4 hod. |
| II. pořadí | od výjezdu | do 12 hod.
nejpozději do 48 hod. |

7.2. Stanovené časové limity k odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikacích při zimní údržbě v celé šíři s výjimkou místa při okraji, kde bude ponechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů

- | | | |
|------------|------------|------------|
| I. pořadí | od výjezdu | do 48 hod. |
| II. pořadí | od výjezdu | do 72 hod. |
- Při déletrvajícím spadu sněhu se postupuje podle bodu 6.3.



7.3. Nahlášení splnění časových limitů

Zhotovitel je povinen ihned po ukončení výkonu nahlásit zaměstnanců odboru stavebního řádu, dopravy a životního prostředí.:

- odstranění závad ve sjízdnosti MK I. a II. pořadí
- množství nasazené techniky

7.4. Časové limity k odstranění závad ve schůdnosti a chodníků

Chodníky jsou rozděleny do pořadí důležitosti:

I. pořadí - zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány ČR, orgány statutárního města Ostravy, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, vybrané chodníky hlavních komunikací.

II. pořadí – zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

neudržované – chodníky, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu.

8. Údržba komunikací

8.1. Místní komunikace se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly. Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením, nebo odsluhováním sněhu tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 3 cm a zdrsněním povrchu komunikace posypem inertním materiálem podle bodu 2.2.

- K posypu je zakázáno používat NaCl (chlorid sodný), škváru a popel.
- Chemickými posypovými materiály se smějí sypat jen přechody přes vozovku.
- Je zakázáno shrabovat sníh do vozovky.

9. Dávkování posypových materiálů

9.1. Spotřeba posypových solí při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 g/m².

9.2. Dávkování se provádí v závislosti na místních podmínkách.

9.3. Zrnitost inertních materiálů pro místní komunikace je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

9.4. Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

9.5. Pro zimní údržbu chodníků je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

9.6. K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.

9.7. Likvidační posyp - drť 2/4 nebo 4/8 mm 70 až 500 g/m², - písek 70 až 500 g/m².

V Ostravě 4. 9. 2013 zpracoval Ing. Roman Hučík