**Příloha č. 3**

**Technická specifikace
„Dodávka komunální techniky pro projekt OPŽP – Snížení prašnosti MČ Ostrava Radvanice-Bartovice“**

**Technická specifikace zařízení:**

* Pohon 4 x 4 pro možnost najíždění na obrubníky
* pohon přední nápravy odepínatelný
* plazivý chod – nejnižší pracovní rychlost zametání nižší než 1,5 km/h
* uzávěrka diferenciálu zadní nápravy pro najíždění na obrubníky
* vznětový (dieselový) motor o minimálním požadovaném výkonu min. 105 kW,
* motor vodou chlazený
* emisní limit EURO 5 s filtrem pevných částic (bez přídavných provozních kapalin)
* přejezdová rychlost alespoň 90 km/h kvůli zkrácení technologických přejezdů
* elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka na obou stranách
* krátký rozvor náprav max. 2 500 mm pro snadnou menévrovatelnost
* šířka vozidla max. 1 700 mm pro průjezd ve zúžených komunikacích
* max. výška stroje 2 200 mm
* celková technická hmotnost vozidla min. 5 tun
* legislativní celková hmotnost do 3,5 t – kategorie N1
* Sklápěcí kabina, plastové nerezavějící opláštění kabiny
* Kabina dvoumístná – sedadla podélně i výškově nastavitelné
* Klimatizace kabiny (pohon kompresorem – nikoli dodatečná elektrická)
* Vytápění kabiny od vodního chladícího systému motoru
* výfuk vozidla vyvedený nahoru za kabinou
* elektronická regulace pracovních otáček a tempomat
* synchronizovaná převodovka s redukcí – min. 10 stupňů vpřed a 2 zpět
* zapínání redukce elektrické spínačem v kabině
* Servořízení s posilovačem pro snadné ovládání
* Na všechna 4 kola kotoučové brzdy s posilovačem účinku
* Systém ABS s elektronickou kontrolou trakce
* Mechanický odpojovač baterie
* Střešní rampa nad čelním oknem s přídavnými světlomety pro práci s čelním kartáčem – zapsané v TP
* maják na kabině oranžové barvy – zapsaný v TP, montáž na výsuvný stojan tak, aby při zasunutí nepřevyšoval střechu kabiny nebo zametače (nebude zvyšovat průjezdnou výšku)
* Samostatné počítadlo provozních hodin motoru a hydrauliky
* Ochranný nástřik (přídavná konzervace) rámu vozidla pro zametání v zimě
* Zakládací klín připevněný na vozidle
* Vpředu připojení k odtažení vozidla
* Čelní upínací deska se zvedacím zařízením pro montáž čelního kartáče
* Rádio
* Barva kabiny oranžová
* Varovné reflexní červenobílé pruhy a ostatní výstražné označení dle platné legislativy
* Povinná výbava vozidla – zvedák, klíč na kola, lékárnička, reflexní vesta, sada žárovek, výstražný trojúhelník)
* Plnohodnotné rezervní kolo – volně ložené
* nový, nepoužívaný stroj
* Hydraulický pohon zametače:
* Čerpadlo namontováno na nezávislém vývodu z motoru – funkce za jízdy a řazení
* Náhon čerpadla elektricky odepínatelný spínačem z kabiny za účelem odpojení při přejezdech
* Dostatečný výkon pro zajištění vysokého sacího výkonu a práci agresivního kartáče: průtok min. 80 l/min, tlak min. 200 barů
* Výkonný chladič hydraulického oleje pro celodenní zametání ve vysokých letních teplotách

**Samosběrný zametač:**

* zásobník o objemu min. 2,2 m3
* kompletní zásobník z nerezové oceli
* systém zkrápění proti vzniku prašnosti při zametání
* objem nádrže na vodu zkrápění min 400 l – provedení nerez ocel
* zametací jednotka umístěná mezi nápravami, která se skládá z válcového kartáče pod vozidlem a bočního přimetacího talířového kartáče
* kontrolní okénka naplnění zásobníku nebo pro vhození větších nečistot na obou stranách
* sací hubice s pružným zavěšením na kolech kvůli kopírování terénu
* pneumatické zvedání sací hubice i kartáčů při přejezdech (pružné uložení)
* ovládání zametače prostřednictvím ovladače umístěným v kabině
* nastavení otáček a přítlaku bočního kartáče z kabiny
* jeden čelně nesený talířový kartáč s možností přetáčení na obě strany, automatické přepínání otáček podle strany
* šíře zametání včetně čelního kartáče min. 2 500 mm
* kamerový systém s barevným monitorem v kabině pro sledování práce se dvěma kamerami:
* sledování prostoru za vozidlem
* sledování prostoru sací hubice
* ruční sací hadice o délce min 3m, minimální průměr 150 mm s horním výklopným ramenem pro odlehčení při práci
* výkon sací turbíny min. 8 000 m³/h
* certifikace filtrace lehkého polétavého prachu PM 10
* barva oranžová – v barvě kabiny
* odstavné nohy se šroubovým zvedákem pro možnost sejmutí nástavby za účelem údržby podvozku
* oranžový maják vzadu na nástavbě

**Požadavky na předanou dokumentaci:**

* technický průkaz a osvědčení o registraci vozidla
* návod k obsluze a údržbě v českém jazyce
* kompletní katalog ND včetně obrazového vyobrazení jednotlivých ND
* zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních, technických nebo hygienických předpisů platných v době provádění a předání dodávky, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných parametrů;
* záruční list a další související dokumenty